

# 大阪城

2022  
3/28  
(月)  
14247  
03

全港  
西成  
分伝

224  
6647-  
4947

セニターから浪速区馬場町の方に向けて  
南海線ガード下の工事が終り、1階の新い  
改札から4階のナンベ行きホームへストレートに  
エレベーターであがれるようになった。

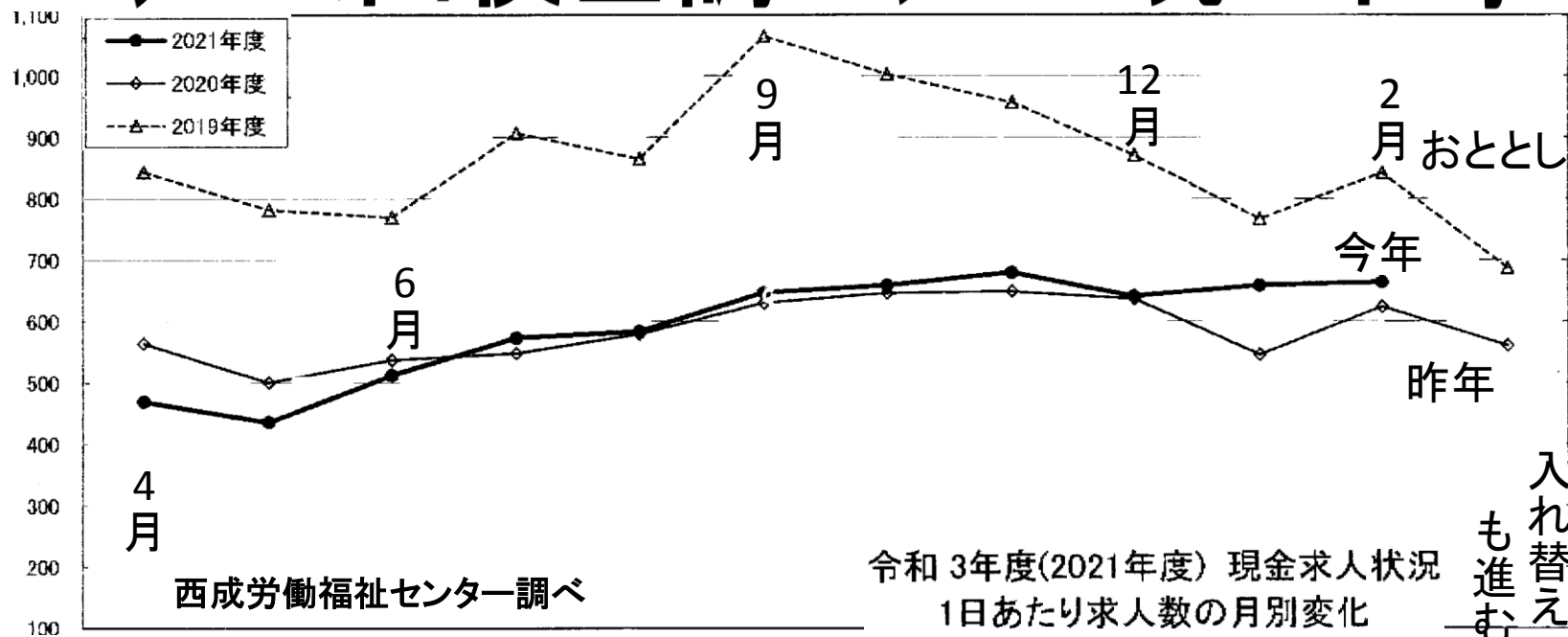
30年以上も前、新今宮の南海と丁尼の駅に  
車イスや障害者の人がこまらなように  
「エレベーターをつけろ」と要求書をもったんだら  
えんなことウチに言われも困りますよ！  
みたいな返事で、話がかめあめなかつたころを  
思い出しました。当該の人の日々の要求や関心、  
時代の流れ、環境や条件の変化の中で、必要で  
正当なものは、時が来たら実現していくだろう。

日生野のホテルが4/23にオープンとかで、駅裏は  
あめただし、新しい通路は自転車はダメだこ  
りたり、北側に移けた先の所に「よりみち広場」  
「さんかくち」とかで、飲み物のジュースボックスやら  
店ができてたりしている。大阪市の小さな三角形の  
土地こしいが、今まではシャッターを年中閉めていた  
が、どうなるのか店は開きはじめた。この調子で  
日生野さんへのサービスばかりでは、日生野の前の自転車  
おき場もつぶされるのではと、地域の人と話していた。

# ようやく回復基調の兆し?現金仕事

旧ありんセンター閉鎖から3年労働者の

入れ替えも進む



	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間平均
2021年度	470	436	512	573	583	647	659	680	641	659	664		593
2020年度	564	501	537	548	579	630	646	649	637	546	624	561	585
2020年度比	-16.7%	-13.0%	-4.7%	4.6%	0.7%	2.7%	2.0%	4.8%	0.6%	20.7%	6.4%		1.4%
2019年度	844	782	769	907	865	1,065	1,003	957	871	767	842	687	863
2019年度比	-44.3%	-44.2%	-33.4%	-36.8%	-32.6%	-39.2%	-34.3%	-28.9%	-26.4%	-14.1%	-21.1%		-31.3%