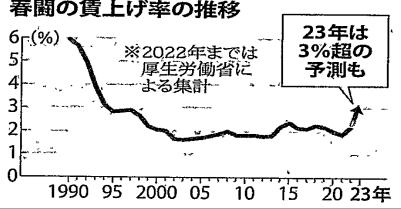
社会がその力をうまく活用しなから、流れにのって 今になって事実を白状しはじめている。 社会も進化させらかるだろうかを自がやってきている。 一年出発する必要を、現実が示しているのでは、 陸も10年ほどかけても、できず生敗に終ている。 国が三菱重工まかせていた国産治シト機生 対するとが検と反省、批判がようやく切っている。 とかきっていたが、汚職の国りのオリンピックだったと 電いよう復興を応援するためにオリンピックをやる ないだろうか。 日本の科学にこて、根本的に気検し、土台から リって、それが専守防衛とかいってろようだが、 しろくと勿億円ほどの費用らしいれて段目の エンジンには火せず、爆破したので、人工衛星と 1年目の3月東日本大震心大の日がやってくるが 3万、失敗に終った。民间一般けないよう安く ともに、フィルピン沖の河の中に消えてしまった。 日本の歌歌飲Hろロケットの打了上げが 社会の土台の経済も、こののちのアペノミクスに イメリカからミサイルトマホークのほどの見うと 地球的な構造転換が起こいる自然の中で 2023/9大多多五成分会以约为



3%超予測30年ぶり



2023年春闘での企業の賃上げ率は3%を超えとの予測が、大事証券会社や系列シンクタンクで目立ってきた。労働組合の要求に満額回答する大手企業がが相次ぐなど、賃上げの機運が高まっているため。厚生労働省の集計で見ると、実際に3%台になれば、デフレが深刻化する前の1994年(3・13%)以来で、約30年ぶりの水準。

賃上げ率は祉歴などに応じた定期昇給と、基本給を底上げするベースアップ(ベア)を含む。集計対象の企業親傾が異なり単純比較はできないが、SMBC日興証券は3・3%程度、みずほ証券は3%程度と予測した。日本経済研究センターは1月、民間エコノミストの予測平均を2・85%と公表したが、当時より強気の見方が増えている。

今春闘ではトヨタ自動車とホンダが2月に満額回答。労使交I渉に普及ぽす消費者物価の高い上昇率が続き、今後は労働力不足が予想されることも、賃金の押し上げ要因とみられている。昨年12月上旬時点で2・52%と見通していた野村証券曝今年2月に2・83%へ上方修正。最大3・3%程度まで上がる可能性があるという。3・3%の場合、ベア分は1・75%と想定している。3%と予測した大和総研の神田慶司シニアエコノミストは、原材料高で苦しい中小・零細企業の慣重姿勢を見込みつつも「予測通りになれば、賃金と物価の循環的な上昇が加速していく」と指摘。23年が3%なら物価上昇が促され、翌24年春闘の賃上げ率も2・9%と高水準を保つと分析している。2023年3月8日毎日朝刊